touring club suisse schweiz svizzero

Communiqué de presse

Test TCS de voitures familiales: l'installation de plusieurs sièges d'enfants pose parfois problème

TCS, Emmen/Lucerne, 24 juin 2010. L'installation de plusieurs sièges d'enfants peut poser des problèmes dans certaines voitures de type familial. C'est ce que révèle un test pratique du TCS. La plupart des modèles permettent certes de transporter trois à quatre enfants conformément aux nouvelles prescriptions, mais certains d'entre eux compliquent la vie des parents: modes d'emploi trop restrictifs, ceintures de sécurité trop courtes accès malaisé aux ancrages Isofix et Top-Tether. Le TCS a testé 15 véhicules largement répandus en Suisse pour moins de 40 000 francs. Il s'agit de vérifier combien de sièges peuvent être installés et quel confort ils offrent aux enfants. Les experts ont également fait des essais de montage et analysé la clarté des modes d'emploi.

L'ordonnance sur les sièges d'enfants entrée en vigueur le 1er avril 2010 renforce notablement les exigences de sécurité, mais complique aussi la situation de parents ayant plusieurs enfants Ceux-ci doivent être dorénavant installés dans un siège adapté ou sur un rehausseur jusqu'à l'âge de 12 ans ou une taille de 150 cm. Une bonne raison pour le TCS d'examiner le montage de sièges d'enfants dans 15 voitures familiales.

Le siège du passager ne convient que dans certaines conditions
Bien que le siège du passager ne soit pas conçu en premier lieu pour transporter des enfants, la plupart des voitures permettent d'y installer un siège d'enfant. Point regrettable, l'Opel Zafira est le seul modèle à exiger aussi bien l'installation d'un dispositif reconnaissant l'occupation du siège (option payante) que l'utilisation exclusive de sièges d'enfants Opel qui désactivent automatiquement l'airbag. Même s'il est possible de transporter un enfant sur le siège passager, le TCS recommande de toujours asseoir les enfants à l'arrière.
Une prudence particulière est de mise pour les sièges d'enfants dirigés vers l'arrière (dos à la route): l'airbag frontal doit absolument être désactivé dans ce cas.

La banquette arrière aussi réserve parfois de mauvaises surprises
Les enfants sont fréquemment installés aux extrémités de la banquette arrière. Celle-ci doit donc être conçue pour recevoir divers sièges d'enfants. La plupart des voitures testées répondent à cette exigence. Spacieuse et munie de portes coulissantes, la Peugeot 807 frôle l'excellence dans cette discipline. L'unique point négatif est l'absence d'un point d'ancrage Top-Tether (cf. illustration). Les deux Renault Grand Scenic et Kangoo sont également convaincantes par la conception de leur banquette arrière. En revanche, les ceintures de sécurité des Citroën C3 Picasso et Ford Mondeo sont trop courtes pour permettre une fixation optimale des sièges d'enfants. L'installation d'une coque à bébé est plus compliquée dans ces deux modèles. Dans la Ford C-Max, la forme et l'étroitesse de la surface d'assise entravent le montage des sièges d'enfants. Il arrive que les sièges d'enfants ne s'appuient pas correctement sur la banquette.

La Toyota Verso est spacieuse, mais l'accès aux ancrages Isofix y est malaisé. Autre défaut relevé dans la VW Golf: lorsqu'un siège d'enfant est installé avec le système Isofix ou la ceinture Top-Tether, une partie du coffre n'est plus utilisable. Cet inconvénient n'est cependant pas inévitable comme en témoignent les modèles Opel Insignia (4 portes), Seat et Peugeot 5008 où le 3ème point d'ancrage est placé sur la plage arrière ou sur la partie supérieure de la banquette

Service de Presse TCS
Porte-parole romand: Moreno Volpi
mvolpi@tcs.ch
022 417 27 16

Mediendienst TCS
Mediensprecher Deutschschweiz: Stephan Müller
smueller@tcs.ch
031 380 11 44

arrière. Cette conception garantit une bonne accessibilité et il n'est pas nécessaire d'ouvrir le coffre pour installer le siège.

L'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière n'est pas toujours possible
A la lecture des modes d'emploi, on constate que la place centrale sur la banquette arrière "ne convient pas" au transport d'un enfant dans la Citroën C3 Picasso et qu'elle n'est pas autorisée à cet effet dans la Renault Megane.
Dans tous les autres modèles, l'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière est possible et permise selon les constructeurs. Le test de montage de trois sièges relativement larges a été aisé dans la Peugeot 807, un peu moins dans les Peugeot 5008, Renault Grand Scenic et Kangoo, Toyota Verso et VW.
Les autres modèles testés offrent eux aussi la largeur nécessaire à l'installation de trois rehausseurs, généralement moins larges que les sièges d'enfants, si bien qu'il est possible d'y transporter jusqu'à quatre enfants (3 derrière et 1 devant).

Seule l'Opel Zafira comporte de série une troisième rangée de sièges. Cet aménagement est proposé en option (ou compris dans les exécutions les plus chères) pour les Peugeot 807 et 5008, Renault Grand Scenic, Toyota Verso et VW Touran. Aucun des constructeurs de ce test n'offre de sièges d'enfants intégrés de série ou en option.

Conseil du TCS
Il existe une règle assez simple facilitant la recherche de la voiture familiale idéale capable de recevoir plus de deux sièges d'enfants: si le véhicule est construit en hauteur, la probabilité que trois sièges d'enfants puissent être facilement installés sur la banquette est plutôt grande. Définir ses propres besoins et tester le montage des sièges avant l'achat sont vivement conseillés. Les modes d'emploi de la voiture et du siège offrent des informations utiles à cet effet. Voilà la seule manière de trouver non seulement la voiture de ses rêves, mais aussi celle qui peut accueillir toute la relève.

Contact pour les médias
Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28, mvolpi@tcs.ch
Toni Keller, responsable Technique & Economie TCS, 041 267 18 36, akeller@tcs.ch

Des photos peuvent être téléchargées ici ou sur www.pressetcs.ch

tcs

Ancrage Isofix et Top-Tether

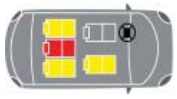
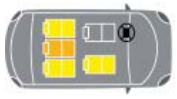
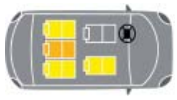
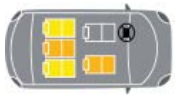
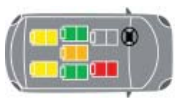
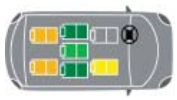
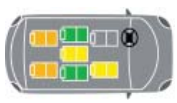
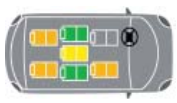
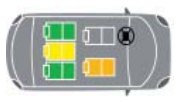
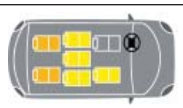
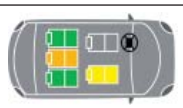
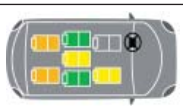
Les voitures récentes sont généralement équipées de points d'ancrage pour des sièges Isofix qui se trouvent entre la surface d'assise et le dossier (2 points d'ancrage Isofix) ainsi que sur le dos du siège ou dans le coffre (Top-Tether ou 3ème point d'ancrage Isofix). L'accessibilité de ces points d'ancrage diffère cependant fortement d'un modèle à l'autre.

Infoguide "Sièges d'enfants 2010"
La dernière édition de l'infoguide "Sièges d'enfants 2010" offre des informations détaillées sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat et le dernier test de sièges d'enfants. Cette brochure est le résultat de la coopération entre le Touring Club Suisse (TCS) et le Bureau de prévention des accidents bpa. Elle peut être commandée gratuitement à l'adresse internet www.infotechtcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Des informations supplémentaires sur le test "Sièges d'enfants en voiture" ainsi que sur le test de sièges d'enfants sont disponibles à l'adresse *http://www.sieges-enfants.tcs.ch/*.

Avec 1,6 million de membres, le TCS est le numéro un en Suisse dans les domaines de l'assistance aux personnes et du secours routier. Ses 225 patrouilleurs effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route dans plus de 86% des cas. Près de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse chaque année plus de 800 personnes et 3'600 véhicules. Fondé en 1896 en tant qu'organisation à but non lucratif, le TCS dispose aujourd'hui de services reconnus comme la protection juridique Assista, l'assurance Auto TCS, le Livret ETI et le journal Touring. En tant qu'acteur majeur dans la protection des consommateurs, le TCS effectue chaque année des tests de référence. Interlocuteur reconnu auprès des autorités cantonales et fédérales pour la mobilité en Suisse, le TCS est composé de 24 sections cantonales. Basé à Genève, le TCS s'engage depuis plus de cent ans pour la sécurité routière des enfants et des adultes avec des campagnes de sensibilisation et des études sur l'infrastructure. Leader dans la formation et le perfectionnement avec 33 centres de formation, il assume également un rôle majeur dans l'éducation routière. Le TCS dispose également de 18 centres techniques, 29 campings et 2 hôtels en Suisse. Près d'un ménage sur deux fait confiance au plus grand Club suisse de la mobilité !

Test de sièges d'enfants dans la voiture

Marque et modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Prix en CHF	Appréciation TCS
Citroën C3 Picasso		Bon espace pour 2 enfants sur la banquette (2e rangée de sièges)	Ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif) Siège médian pas adapté pour les enfants	20'990.–	★★★☆☆
Ford C-MAX		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Simple préparation Isofix (installation par un garagiste) Forme de la banquette inadaptée	25'990.–	★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif)	38'500.–	★★★☆☆
Opel Astra		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	22'600.–	★★★☆☆
Opel Insignia (4 portes)		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Ceintures de sécurité arrière relativement courtes Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	36'700.-	★★★☆☆
Opel Zafira		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette; 3e rangée de sièges fournie de série	Siège passager uniquement utilisable avec un dispositif du constructeur (autres sièges pas identifiés)	28'850.–	★★★★☆
Peugeot 807		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette; 3e rangée de sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes	Pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition	37'490.–	★★★★★
Peugeot 5008		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3e rangée de sièges disponible en option	Ceintures arrière relativement courtes Mode d'emploi compliqué	30'550.–	★★★★☆
Renault Grand Scénic (5 places)		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3e rangée de sièges disponible en option	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	29'000.–	★★★★☆
Renault Kangoo		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette Accès facilité grâce aux portes coulissantes	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	21'500.–	★★★★☆
Renault Mégane		Bon espace pour 2 enfants sur la banquette	Siège médian non homologué pour les enfants Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	25'300.–	★★☆☆☆
Seat Exeo ST		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette		31'550.–	★★★☆☆
Toyota Verso		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3e rangée de sièges disponible en option	Ceintures arrière relativement courtes Ancrage Isofix peu accessible Mode d'emploi compliqué	32'200.–	★★★☆☆
VW Golf VI		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Volume du coffre entravé par la ceinture additionnelle (top tether)	23'400.–	★★★☆☆
VW Touran		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3e rangée de sièges disponible en option		31'100.–	★★★★☆

très bien | bien | suffisant | partiellement | non adapté / non homologué

Appréciation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	adapté pour 4 enfants au total et 3 enfants sur la banquette
★★★★☆	très recommandé	adapté pour au moins 3 enfants dont 2 sur la banquette
★★★☆☆	recommandé	adapté pour au moins 3 enfants ou partiellement pour 4 enfants
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	adapté pour 2 enfants sur la banquette
★☆☆☆☆	non recommandé	partiellement adapté pour 1 enfant